7th April 1955]

Extension of the supply of electricity to Porto Novo, Chidambaram taluk.

* 290 *Q.*—Sri M. ETHIRAJULU : Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state—

(*a*) whether the Government have recently received any representation from the residents of Porto Novo, Chidambaram taluk, regarding extension of the supply of electricity to that town; and

(*b*) whether any and if so, what action was taken thereon and if not, whether that proposal will be included in the Second Five-Year Plan.

The Hon. Sri R. SHANMUGA RAJESWARA SETHUPATHI :—" (*a*) Representations were received from the Porto Novo Panchayat in August 1951 and from the President of the Maber Chamber of Agriculture, Muhammad Bunder in September 1951 and October 1953.

" (*b*) The petitioners were informed in January 1952 and January 1954 that under the conditions then existing, it was not feasible for the time being to extend supply of electricity to Porto Novo.

As Porto Novo lies in the jurisdiction of the South Arcot Electricity Distribution Company, Limited, the question of evolving any proposal for extension of supply to the place for inclusion in the State's Second Five-Year Plan does not arise.

The licensee has since represented that due to lack of funds he cannot take up the extension but if the Government would lay the main H.T. line up to Porto Novo, on revenue guarantee basis, it might be possible for him to give supply to the town. The request made by the licensee is under consideration of the Electricity Department."

Sri M. ETHIRAJULU :—" கனம் அமைச்சர் அவர்களுடைய பதிலிலிருந்து அது தென் ஆற்காடு ஜில்லா மின்சாரம் கம்பெனியைச் சார்ந்தது என்று தெரிகிறது. ஆனால் அந்தக் கம்பெனியாருக்கு போதுமான பண்ட் இல்லாததால் இதைச் செய்யமுடியாது என்று சொல்லிவிட்டார்கள். அதனால் இந்தப் பரங்கிப்பேட்டையில் இருக்கக்கூடிய 15 ஆயிரம் ஜனங்களுடைய சௌகரியத்தை முன்னிட்டு சர்க்காராவது மின்சாரத்தைக் கொண்டு வருவதற்கு முயற்சிப்பார்களா ? "

The Hon. Sri R. SHANMUGA RAJESWARA SETHUPATHI :—" அது லைசென்ஸ் ஏரியவாக இருக்கின்றபடியால், சர்க்கார் அமுலுக்கு கொண்டுவர முடியாது. அவர்களுக்கு லோன் வேண்டுமானால், கொடுத்து அதை எப்படிச் செய்வது என்பதை யோசிக்கலாம்."

Sri M. ETHIRAJULU :—" சர்க்கார் மெயின் லைனை எடுத்துக்கொண்டால், அதைகொண்டு அங்குள்ள வீடுகளுக்கு மின்சார வசதி செய்து கொடுக்க முடியுமென்று அந்தக் கம்பெனியார் சொல்லுகிறார்கள். அப்படியானால் மெயின் லையினை இழுத்துக் கொடுப்பதற்கு சர்க்கார் முயற்சிக்குமா என்று கேட்கிறேன்."

The Hon. Sri R. SHANMUGA RAJESWARA SETHUPAEHI :—" அதுதான் இப்போது சர்க்காருடைய ஆலோசனையில் இருந்து கொண்டிருக்கிறது,"

[7th April 1955

SRI T. PURUSHOTHAM :—" May I know whether the Government generally give loans to licensees for carrying out needed extensions to rural areas? "

THE HON. SRI R. SHANMUGA RAJESWARA SETHUPATHI :—" Yes, that has been the policy, Sir."

SRI V. V. RAMASWAMI :—" இந்த விஷயம் இரண்டு, மூன்று ஆண்டுகளாகப் பரிசீலனையில் இருந்துகொண்டு வருவதாகத் தெரிகிறது. அப்படியானால் இதை எவ்வளவு நாளைக்குள் செய்து கொடுக்க முடியும் ? "

THE HON. SRI R. SHANMUGA RAJESWARA SETHUPATHI :—" இல்லை, இப்போதுதான் அந்த லைசென்ஸிங் அதாரிடியால் இது சர்க்காருடைய கவனத்திற்கு கொண்டு வரப்பட்டிருக்கிறது. இப்போது அவர்கள் சொன்னதன் மேல்தான் பரிசீலனை செய்யப்பட்டு வருகிறது."

SRI M. ETHIRAJULU :—" சென்ற வாரத்தில் அந்தத் தொகுதி எம். எல். ஏக்களாலும், அங்குள்ள பொது ஜனங்களாலும் இதைப் பற்றி சர்க்காரை வற்புறுத்தி இருப்பதாகத் தெரிகிறது. அது உண்மையா ? அப்படியானால் சர்க்கார் அதற்கு என்ன பதில் கொடுத்திருக்கிறார்கள் என்பதைச் சொல்ல முடியுமா ? "

THE HON. SRI R. SHANMUGA RAJESWARA SETHUPATHI :—" என்னிடம் ஒருவரும் வந்து சொல்லவில்லை."

UNSTARRED QUESTION.

Number of accidents by buses, lorries and cars reported in the South Arcot district.

28 *Q.*—SRI M. ETHIRAJULU : Will the Hon. the Minister for Religious Endowments and Transport be pleased—

(*a*) to lay on the table of the House a statement showing the number of accidents by buses, lorries and cars reported during the years 1950–51, 1951–52, 1952–53 and 1953–54 in the South Arcot district; and

(*b*) to state the amount of compensation, if any, paid to the families of the victims in these accidents?

A.—(*a*) A statement showing the particulars is annexed.

(*b*) Information regarding the compensation paid to the families of the victims in the accidents is not readily available.

ANNEXURE.

Statement showing the number of accidents by buses, lorries and cars during the years 1950 *and* 1954 *in the South Arcot district.*

Year.	Kind of vehicles causing accident.		
	Bus.	Lorry.	Car.
(1)	(2)	(3)	(4)
1950–51	21	38	31
1951–52	15	32	17
1952–53	6	27	4
1953–54	19	33	19